

En la isla, un mes adelantado 1.90  
En el resto de España, trimestre, id. 5.00  
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto  
DIEZ CÉNTIMOS

## DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 18.

Mahón, martes 1.º Marzo de 1898

N.º 4960

### SECCION POLITICA

#### Zola condenado

Ha terminado el período de fiebre aguda que atravesaba la vecina República con el famosísimo proceso de Zola. El célebre novelista ha sido condenado a un año de prisión y multa de tres mil francos por el tribunal del Jurado, y con esa condena, que no sólo resuelve el punto concretamente sometido a éste, sino el de la revisión del proceso contra el traidor Dreyfus, ha sido rechazada la acción revolucionaria contra el actual estado de cosas, es decir, la República democrática y parlamentaria.

No debe olvidarse que el mismo Zola, al lanzar su acusación contra los poderes públicos, contra el ejército, contra la prensa y hasta contra la opinión pública, reconoció que su acto era revolucionario, buscando fuera de los moldes y los procedimientos establecidos por la ley la revisión de la sentencia que expía en la isla del Diablo el excapitán de artillería Alfredo Dreyfus. El camino para lograr legalmente esa revisión era muy otro; pero Zola, confiando tal vez excesivamente en sus fuerzas y en sus prestigios, creyó posible el triunfo de sus aspiraciones acudiendo a las armas de la ofensa personal y colectiva, señaladamente contra el ejército, y creyendo arrastrar a la opinión y al Jurado en ese camino, que es el camino de la revolución. El pueblo francés, en su gran mayoría, se ha puesto al lado del ejército y de los poderes públicos sin vacilación, sin distinguos y con una energía rayana en la cólera contra el autor de *Nana*, siendo expresión de esos sentimientos populares el fallo severo del Jurado.

Ahí hay una lección para todos los revolucionarios de todos los países. No puede intentarse con éxito una revolución sino contando con el concurso de la mayoría. Sin ese concurso el intento

revolucionario es un suicidio material o moral. La legalidad es el arma de los débiles, es decir, de las minorías. La fuerza es el arma de los fuertes, es decir, las mayorías, únicas que tienen autoridad bastante para sancionar el empleo de aquella contra la legalidad cuando ésta se convierte en un obstáculo para la satisfacción de las necesidades vitales de un pueblo.

El débil que acude a la fuerza muere por la fuerza, y por eso decimos que su arma y su tabla de salvación es la ley; que los débiles que en histéricos accesos propagan la excelencia de la fuerza, rechazan el derecho y aún intentan apelar a la violencia, son locos de remate, o algo peor si se arrojan la dirección de las masas de incautos y de inexpertos; y que el débil, al amparo de la ley, puede a la larga, si tiene la virtud necesaria, convertirse en fuerte y tener la fuerza a su servicio.

No sabemos si Dreyfus, el apadrinado de Zola, era o no inocente como este pretendía; pero sí sabemos que el escritor naturalista, o más bien, ultranaturalista, había abandonado los caminos de la legalidad y del derecho para obtener la rehabilitación de su cliente, cuando no contaba con el apoyo del pueblo francés. Con esto nos basta para explicarnos su condena y para hallarla justificada.

(El Mercantil Valenciano.)

### SECCION DE NOTICIAS

#### La autopsia del «Maine»

En «germania», es decir, en nuestra jerga o gerigonza clásica, conmemorada por Mateo Alemán, Cervantes y Quevedo y recopilada por Juan Hidalgo, el cuerpo no es un cuerpo cualquiera, sino nuestro cuerpo, el cuerpo humano, se llamó «navío».

No quiero entrar en disquisiciones acerca del por qué lo llamaron de ese modo.

Todo nace de una representación, y si nuestro cuerpo, por ciertas particularidades, fué comparado a un buque que navega, por qué un bu-

que que navega no ha de poder ser comparado a un cuerpo que anda?

Hoy más que nunca.

Hoy al navío no le mueve el aire, es decir, no le mueve el aire como motor directo que hinchaba las velas y hace que la quilla se deslice sobre la superficie de las aguas; lo mueve el aire que entra en el fogón de las máquinas, como entra en nuestros pulmones para prestar su oxígeno y en contacto con el carbono producir calorías motoras.

Lo que se consume en las entrañas de un buque de vapor, es lo propio, fundamentalmente lo propio que consume nuestro «navío» para ir de una a otra parte.

Y hay otra analogía. El buque es una personalidad, o si se quiere, la representación de una personalidad. Si se llama el «Maine», lleva el nombre de un Estado; si se llama el «Vizcaya», lleva el nombre de una provincia.

Además, lleva cada uno un pabellón, que todo lo cubre y todo lo representa.

Mirado de ese modo, un buque no se puede descomponer y considerarlo aisladamente en su armazón (digamos en su esqueleto), en sus máquinas alimentadoras (digamos en sus aparatos respiratorio y digestivo), en sus tubos que conducen el vapor (he aquí las arterias y la sangre), en sus hélices (las piernas y los pies), en sus cañones y torpedos (los brazos), en sus comunicaciones telefónicas (el sistema nervioso), en sus tripulaciones (el cerebro y la médula).

El buque es un todo y no se le puede considerar más que como un todo, como un cuerpo, sin que quepa distinción fundamental entre el hombre y la máquina, por estar íntimamente ligados en funciones, viniendo a ser las piezas de la máquina a modo de individualidades, en el sentido de que la que se inutiliza, se repara o se repone, de igual modo que ocurre con cualquier otra «pieza» de la tripulación.

Esto ni es nuevo ni es científico. En la jerga habitual decimos picarescamente de los hombres y de las mujeres que son una «buena pieza» o una «mala pieza».

Peró, en fin, actualmente el «mecanicismo» ha venido a subvertir el individualismo, y las grandes individualidades a sustituir a las pequeñas individualidades, antes endiosadas. La filosofía del siglo XVIII hizo del individuo un ídolo. El «mecanicismo» del siglo XIX lo reduce a un engranaje.

Para vengarnos de esa cruel destrucción, quedamos el recurso de reducir las proporciones de lo grande a los mismos límites, a las mismas apariencias de la antigua individualidad.

¿Qué era el «Maine»? Un diplomático, nada más que un diplomático.

Las naciones envían de igual modo un ministro plenipotenciario y

embajador extraordinario a la residencia del jefe de cualquier Estado, que un buque o muchos buques a cualquiera de sus puertos.

El consul, Mr. Lee, fondea en los salones de la capitania general y la bahía de la Habana, como cualquier otra bahía, en casos semejantes, se convierte en salón del trono. Y la representación no cambia. La visita fundamentalmente tiene igual carácter.

Y no se alegue para establecer una falsa diferencia, que el diplomático, propiamente dicho, es un ser enteramente desarmado, excepto su espada o su espada, y que el buque diplomático está armado hasta los topes.

No es verdad. Un diplomático es una personalidad sintética. Tiene todo el poder de todos los buques y de todos los ejércitos de su nación. Con una Nota hace más efecto que con una andanada.

En lo que el diplomático y el buque se asemejan es en constituir con un solo cuerpo sintético o con muchos cuerpos en una sola máquina, un solo cuerpo, que puede caer por extinción de su vida, y caer según lo dice la fórmula dantesca «como cuerpo muerto cae».

El «Maine» cayó como pudo caer un embajador, un ministro plenipotenciario o un consul, estando de visita diplomática.

¿Por qué cayó, por qué murió?

He aquí un simple asunto judicial de puro peritaje. Si se tratara del cuerpo de un embajador, se llamaría a los médicos forenses para que respondieran. Tratándose del cuerpo de un buque, los Estados Unidos han nombrado una Comisión de «forenses» navales y nosotros la nuestra de iguales funcionarios para que practiquen la autopsia.

Autopsia, en medicina, quiere decir examen anatómico del cadáver; pero esa palabra está compuesta de otras dos griegas que significan «uno mismo» y «vista, acción de ver». Pueden traducirse diciendo que es «ver lo semejante a nosotros».

La semejanza se completa con la presunción de que el «Maine» ha podido morir de muerte natural (la llamada «combustión espontánea» pertenece a ese género de muertes), por suicidio, por asesinato o por imprudencia temeraria.

Dichos modos de morir se asemejan también a los modos individuales por estar comprendidos en el Código, y estándolo, por tener afectada responsabilidad criminal y civil o solamente esta última.

Estamos, pues, en presencia de un inmenso cadáver de cuerpo presente en el fondo de la bahía de la Habana, custodiado por embarcaciones de nuestra policía marítima; en presencia de un sumario, y ante una diligencia de autopsia, interesante por muchos conceptos.

Antes de que los buzos oficiales



descendieran a reconocer al muerto, la opinión en todo el mundo ya había manifestado su sentido, ya había hecho su autopsia, ya había visto la verdad.

Eran absurdas todas las teorías internacionales y todas han sido igualmente desechadas.

Pero en lo fortuito hay un misterio, y ese misterio es lo que preocupa, no para buscar agentes responsables, sino para temer la acción ignorada de los agentes explosivos que por sí mismos y por influjos que la ciencia desconoce, estallan impenitentemente y producen la catástrofe.

En lo del «Maine» hay un aviso. Fue a hacer una visita de pura cortesía, que se parece mucho a la cortesía internacional en este período de paz armada, y estalló.

Y quién sabe si con el sistema de mantener la paz acumulando pólvora sin humo y dinamita y melinita, que equivale a mantener la incombustión acumulando combustibles, no se prepara en plena paz un terrible incendio. Lo dice la catástrofe del «Maine». Y lo dice también el que actualmente la dicha paz armada, ya no es paz armada.

Es paz con explosivos, que esta mañana se sabe cómo.

Es una guerra irresponsable.

RAFAEL SALILLAS.

## Mensaje a Zola.

Sr. D. Emile Zola.

Señor:

El Comité republicano federal de Madrid os felicita cordialmente por haber puesto vuestro nombre, vuestro reposo y vuestro honor al servicio de la igualdad humana, atacada en la personalidad de los judíos.

Hace siglos que expulsaron nuestros reyes, no solamente a los judíos, sino también a los moros y a los moriscos, encargando al Tribunal Apostólico de la Inquisición que semitas y herejes fuesen por el hierro y por el fuego exterminados.

Desde entonces data nuestra mortal decadencia, si aparentemente retardada por el brillo de las armas y por el esplendor de las letras, inevitable cuando cayeron las libertades públicas y con ellas el régimen democrático de aquellos Municipios, que nos llevaron al apogeo de la grandeza.

Yermos los campos que dejaron los cultivadores moros; muerta la Banca, recién organizada por los judíos, y apagados los destellos de la vigorosa inteligencia nacional, caímos en el degradante absolutismo de los austriacos y de los Borbones.

Ni por la revolución hemos podido levantarnos aún de tan vergonzosa caída. Nuestras desventuras enseñarán al mundo que caro cuesta la pérdida de la igualdad civil y de las públicas libertades.

Una vez más intentan los clericales deshonrar a París, que es el faro de la revolución y la esperanza de los pueblos oprimidos. Confíemos en que una vez más será el clericalismo vencido y humillado.

Recibid, señor, seguro testimonio de nuestro afecto y consideración más distinguida. Madrid 18 de Febrero de 1898.—El presidente, Jerónimo Palma.—Vicepresidentes: Salvador Serra.—Eduardo Vargas.—Francis-

co García Gómez.—Secretarios: F. Frón.—Adolfo Pérez.—Vocales: Mauricio García.—Carlos Suárez.—José Torre Murillo.—Miguel Cano.—Pedro Serrano.—Angel Lamadrid.—José Cancellera.—Juan López.—José Canencia.—Manuel León.—Tomás Canales.—Valentín Juan.—J. Barceló.

## Ecos políticos

Se va a dar al decreto de disolución de estas Cortes, que han sido las más descansadas que ha habido en época alguna.

Bien poco les tiene que agradecer el país.

Cuando se las ha llamado ha sido para que los diputados votasen como borregos lo que exigía el Gobierno.

No ha sonado en ellas una palabra viril que llevase la voz del pueblo. Cuando en las Cámaras norteamericanas se nos dirigían los más rudos ataques, los más groseros insultos, una voz se levantó en nuestras Cortes para polestar en nombre del país, ya que el Gobierno ni nadie lo hacía, contra las calumnias y vilezas que nos arrojaban a la cara los más desahogados miembros del Parlamento yankee.

Vayanse muy en buen hora esos padres de la patria, descansen de sus improbas tareas, y preparen su reelección, porque, como hay Dios, España necesita de sus relevantes y patrióticos servicios. Cuando habra aquí diputados que representen al país?

El ministro insular Sr. Govín, cuyo afecto a España siempre ha sido dudoso, telegrafía protestando energicamente y niega que la carta que publica «El Nacional» sea suya. El texto del telegrama y el calor con que está redactado, parece indicar que efectivamente, el Sr. Govín ha sido calumniado. Pero nos han dado tantos chascos esos señores!

Además «El Nacional» se ratifica en lo dicho y dice que publicará nuevas pruebas del doble juego que se trae entre manos el Sr. Govín. Veremos lo que resulta para en su vista aplaudir o combatir al radical ministro cubano.

Zola ha sido condenado. En la prisión le acompañarán las simpatías de todas las personas rectas. No prejuzgamos el asunto Dreyfus; pero si se puede asegurar que Zola es un héroe de abnegación.

El cree firmemente en la inocencia del condenado y por defenderle ha arrojado delante del pueblo francés su nombre, su popularidad, los últimos años de su vida completamente amargados.

Y todo por amor a la justicia. La multitud no lo ha sabido, recoger hoy. Mañana, acaso, lo recogerá, cuando las pasiones se hayan calmado.

Hombres como Zola hacen simpática la humanidad. La comisión encargada de examinar las causas que pueden haber producido la catástrofe del «Maine», dicen que dará un dictamen ambiguo. Les conviene dejar ese cabo suelto.

Es claro que si encontrasen el más leve motivo para sus sospechas, sería cosa de leer su información. Pero todo cuanto hacen y dicen demuestra que la voladura se verificó dentro del buque sin ayuda de ningún agente exterior.

Sin embargo, todavía esta cuestión no se ha zanjado y no hay que echarlo en saco roto.

Estos laborantes no cesan. Vuelven a insistir diciendo que el Gobierno de Washington está convencido de que la voladura fue intencionada.

Agregan que el consul Lee ha aconsejado a todas las familias norteamericanas que viven en la Habana que se vayan a los Estados Unidos, ante la probabilidad de nuevos atentados.

Estos desatinos no merecen la pena de ser desmentidos, y su misma exageración es la mejor prueba de su falsedad.

Pero parece que a última hora conviene que vengan noticias pesimistas.

Leemos: «El correspondiente del «Standard» en Nueva York, cree que el medio de acabar la guerra es la venta de Cuba. Considera este problema difícil, porque España exigirá un precio muy exagerado y por la dificultad de ofrecer garantías de pago.»

Y porque es tarde. Las turbas de Nueva York, han seguido y silbado a nuestro consul, gritando: Muera España!

Hasta los «nyebits» de aquí están mejor educados que los Estados Unidos.

Dicen de Washington que en virtud de las órdenes del ministro de Marina, se ha recibido una importante remesa de proyectiles en el arsenal de Brooklyn. Dicha remesa consta de dos mil proyectiles de cañones de grueso calibre. ¿Como aquí?

Malas noticias de Cuba. Después de muchos días sin hablar de encuentros, ahora nos participan una derrota que han sufrido nuestras tropas en Loma de Mulo.

Blanco y Pardo tardan en parir, pero paren hijas someras.

Ahora dicen que el «Vizcaya» permanecerá varios días en Nueva York. El que ha dado esa orden va a lucirse si ese barco sufre allí algún contratiempo.

Y no es difícil que suceda, dadas las manifestaciones de aquel pueblo, empezando por el alcalde, que se mostró grosero en alto grado con el comandante del «Vizcaya».

«El Imparcial» dice que la conducta aparentemente pacífica de McKinley depende del conocimiento que tiene de que los Estados Unidos no son un país guerrero y no están organizados para una guerra. A esto obedece las resistencias del Poder ejecutivo a precipitarse en la ruptura de hostilidades. El Presidente preve el conflicto, pero quiere dar tiempo al país para que se prepare.

Es muy razonable lo que dice ese periódico, y el ministerio fusionista debería fijarse en ello. Pero ¿qué les interesa más las fuluras elecciones.

Leemos: «El Gobierno ha recibido un nuevo telegrama del general Primo de Rivera en el que comunica que se han embarcado para Hong-Kong dos cañoneras que no figuraron en los primeros actos de la sumisión.»

Esos dos cañoneras significan unos cuantos cientos de miles de duros menos en el Tesoro público. ¿Y vengan Aguinaldos!

Más de Filipinas. En dicho telegrama habla tam-

bién el marqués de Estella de los restos de la insurrección que aun no se han sometido, anunciando que se les persigue mucho y que desaparecerán pronto.

«Los restos de la insurrección? ¿Pues no hablamos quedado en que está ya no existe? ¿en que todos eran tulisanes?

Se nos figura que va a tenerse que cantar otro «Te Deum.»

Telegrafía el jefe del Apostadero de la Habana que de las investigaciones hechas, para averiguar las causas que motivaron la catástrofe del «Maine» resulte probado que esta fue fortuita.

En España nadie lo pone en duda. Ahora falta que lo crean en los Estados Unidos, cosa imposible porque ellos están acostumbrados a hacer zancadillas de este género.

Cuando la cuestión del «Virginius» estaba fondeada en «Zaragoza» en Nueva York.

Y a fin de si había un conflicto, utilizarla para la lucha, echaron a pique delante de ella lanchones cargados a fin de que no pudiera salir de donde estaba.

Los hombres que mandan esas tretas, es claro que han de creer que sus adversarios son tan miserables como ellos.

El general Blanco ha solicitado del Gobierno de Washington que permitan bajar a nuestros buzos con los yankees a inspeccionar el casco del «Maine».

¿Se corre más masedumbre? Un general así ya pasa de «Sabrosón».

Eso es como pedir permiso al vecino para registrar uno su propia casa.

Con rasgos tan viriles, naturalmente, los norteamericanos nos tratan a zapatazos.

Telegrafía de Washington que continúa la agitación producida por las palabras que se atribuyen al agregado naval español Sr. Sobral. La animosidad contra este oficial proviene desde agosto último, por haberse sabido en el ministerio de la Guerra que valiéndose de nombres supuestos dicho oficial español había logrado visitar las fortificaciones de las costas meridionales.

Eso tenía que ser. Otro nombre que hay que agregar a la lista de los buenos españoles. El del Sr. Sobral.

Todos los insultados y perseguidos por los yankees han de ser celebrados y aplaudidos por el país.

Giberga y Govín, dos personas que sin duda por prudencia no están en la manigua, han premovido una crisis en el Gobierno insular, en sentido radicalísimo, es decir, en un sentido que no les diferencia en nada de Máximo Gómez y Calixto García, salvo el rifle.

Aun no asamos y ya pringamos. Ese Gabinete llegará a dar más guerra que el mismo «generalísimo».

Y si no, al tiempo.

## Estados Unidos

Se acaba de adoptar un nuevo sistema de torres, para proteger los potentes cañones de 33 centímetros, con que han de armarse los acorazados «Alabama», «Wisconsin» e «Illinois».

Lo que principalmente caracteriza a las nuevas torres, es tener sus pa-



redes posterior y laterales, colocadas en sentido vertical, y la anterior con una inclinación sobre la horizontal de 42°, por ser la más expuesta al fuego enemigo. El espesor de las planchas metálicas es de 356 milímetros.

Con un ángulo como el citado, es casi imposible que pueda perforarlas un proyectil, y en cuanto a las paredes verticales, pueden resistir disparos hechos a 2.000 metros con un cañón de 30 centímetros. («Revista de artillería y genio», de octubre).

El jefe de la dirección de artillería norteamericana, ha presentado una memoria referente a los trabajos de su departamento, durante el pasado año, de la cual resulta que se han construido 88 cañones de diversos calibres para el ejército; 25 de cuatro pulgadas, 12 de cinco y 6 de seis para los cruceros auxiliares, y 13 cañones de cinco pulgadas para el «Hardford».

Los nuevos cañones han dado resultado excelente, y no ha ocurrido con ellos más entorpecimiento que un ligero caso de erosión en uno de los de trece pulgadas destinados al «Indiana». Actualmente se preparan también 178 cañones de cinco pulgadas y 102 de cuatro, para los 24 cruceros auxiliares que se están terminando. («Army and Navy Gazette», 13 de noviembre).

En los Estados Unidos, el reclutamiento voluntario se hace por medio de anuncios publicados en los periódicos. El período legal de los engaños es desde diez y ocho a treinta y cinco años. Cada año se alista en el ejército regular un número de hombres algo mayor que la quinta parte de su efectivo, admitiéndose también extranjeros en las filas del ejército nacional. El elemento extranjero se halla representado por ingleses, irlandeses, alemanes y suecos. El soldado de origen inglés es detestable; suele ser desertor del ejército británico, y aunque no carece de inteligencia, es insubordinado y perezoso. El irlandés toca los dos extremos: ó es muy bueno ó muy malo; proviene en general de la clase de agricultor pobre. El alemán y el sueco son los mejores. En cuanto a los oriundos del Sur, justo es decir que son disciplinados en general, y los negros obedientes y fieles.

Dentro de poco se entregará al gobierno norteamericano el enorme cañón destinado a la defensa del puerto de Nueva York.

Hé aquí algunos datos sobre esta pieza monstruosa. Su peso es de 126 toneladas, ó sean seis toneladas más que el mayor cañón Krupp, que figuraba en 1893 en la exposición de Chicago. Mide 50 pies de largo y la culata cinco pies de diámetro. Su calibre es de 16 pulgadas, ó sean, próximamente, 40 centímetros. El proyectil pesa 2.350 libras; necesitará una carga de 1.100 libras de pólvora y tendrá un alcance de 16 millas inglesas. El cañón, por sí solo, costará 625.000 francos; su afuste, la torrecilla blindada y los trabajos de albañilería accesorios, importarán 1.500.000 francos. Se cree que alguno de los acorazados actuales no podrá resistir el choque de sus balas.

(«L'Echo de l'armée», 19 de diciembre).

El límite máximo de edad para los oficiales, se ha fijado en 64 años; adquiriéndose derecho a retiro a los 40 de servicio.

El ascenso hasta el empleo de mayor, si consige mediante examen técnico, después de sufrir un reconocimiento facultativo, para comprobar la aptitud física; y desde dicho empleo de mayor, se asciende por antigüedad dentro de cada arma. («Le Progrès militaire», 17 de noviembre).

Se dice que el secretario de Marina Mr. Long, en su próxima memoria anual, recomendará el establecimiento de un dique seco en los arsenales de Boston, el ensanche de uno de los de Brooklyn, la ampliación de otros dos diques secos en Norfolk, la creación de uno flotante en Algiers y otro seco en la isla Mare, si se profundiza el canal que conduce al arsenal. («Army and Navy Journal», 6 de noviembre).

## MAHÓN

Nuestro estimado amigo el industrial D. José Carreras Marcella que ha entrado a formar parte de la sociedad cooperativa «El porvenir del obrero», ofrece a todos sus parroquianos y favorecedores que formen parte de la misma, un descuento del cinco por ciento sobre el gasto total que hagan en su establecimiento de sastrería sito en la calle de la Iglesia.

Esta mañana a la hora de costumbre se ha reunido el Ayuntamiento de esta ciudad, al objeto de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al día de hoy, de la cual daremos un extracto en el próximo número.

Por telegrama particular se sabe que el pailebot de esta matrícula «Unión» ha llegado felizmente a las once de esta mañana al puerto de Barcelona.

Se ha señalado el día 14 del actual para dar principio a las oposiciones para proveer las escuelas elementales de niños vacantes en esta provincia.

El conocido barbero D. Bernardo Llambias nos suplica participemos en su nombre a sus muchos amigos y parroquianos haber trasladado su domicilio de la calle de San Lorenzo n.º 20, donde antes habitaba, a la casa n.º 40 de la misma calle, que hoy habita.

Cumplimos gustosos su encargo.

Por lo que puede interesar a nuestros navegantes que se dedican al tráfico por la costa de Africa, copiamos esta noticia tomada de la «Gaceta» de Madrid.

El ministro plenipotenciario de España en Tánger comunica que al terminar la construcción del nuevo muelle de aquel puerto, se ha colocado en él una farola cuyo emplazamiento ha sido estudiado por la oficialidad del transporte de guerra «General Valdés».

Del informe emitido resulta que en la cabeza del nuevo muelle de madera hay una luz fija, verde, de 2 millas de alcance colocada sobre un armazón de hierro de 4 m., 65 de altura. La luz sobre el nivel del mar a media marca es de 8 m.

Situación 35° 47', 3" por 0° 23' 55" E.

En circular remitida a las Administraciones de Aduanas se manifiesta que, merced a las facilidades que se dan en algunos puertos para cargar en horas extraordinarias productos del país con destino al extranjero y otros puntos del reino, se realizan embarques de mercancías sin comprenderlas en la documentación correspondiente, con el fin de defraudar los impuestos de carga, navegación y tráfico, y que para evitar estos abusos se disponga lo siguiente:

Establecer una vigilancia especial sobre dichos embarques; prevenir al resguardo que no consienta la carga de ningún bulto que no conste en la documentación debidamente autorizada; en el caso de que se descubra alguna de las citadas irregularidades se castigue con el máximo de las penas que impone la legislación vigente, y por último que se traslade esta noticia a los representantes de los principales empresas de navegación de este puerto, previniéndoles que si los capitanes de los buques admiten a bordo estos bultos indocumentados se procederá contra ellos como se crea conveniente.

### Asociación de Beneficencia Domiciliaria

Extracto de la cuenta del mes de Enero próximo pasado, aprobada por la Directiva hoy día de la fecha:

CARGO	PESETAS
Existencia del mes anterior.	1.589'06
Recaudación ordinaria.	1.150'04
<b>TOTAL.</b>	<b>2.739'10</b>

DATA	PESETAS
Idem a los representantes de los distritos 3.º y 7.º	15'50
Haber del recaudador.	25'00
Importe de los socorros en especie suministrados por la Junta Municipal de Beneficencia por cuenta de esta Asociación.	1.146'25
Entregado a Francisco Coll por traslado de muebles.	1'50
<b>TOTAL.</b>	<b>1.188'25</b>

RESUMEN	PESETAS
Importa el Cargo del mes de Enero	2.739'10
Id. de la Data	1.188'25
Existencia para Febrero	1.550'85
Por 625 suscrip. mensuales	568'80
Idem 1 alta	7'50
Idem 1 aumento	3'00
Por ocho bajas mensuales	7'25
<b>Quedan para 1.º Marzo 618 suscripciones.</b>	<b>572'05</b>

El Secretario, Antonio Vidal.

### Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR.)

Madrid 28, t.

Los buzos españoles practican reconocimientos en la quilla del «Maine».

Van recibiendo buenas impresiones de la isla de Cuba y Estados Unidos.

Madrid 28, t.

El Manifiesto del Directorio de fusión republicana aconseja

la lucha en las próximas elecciones.

Continúan siendo contradictorias las noticias que se reciben de los Estados Unidos, sin embargo predomina la nota pacífica.

La influenza hace estragos en los departamentos orientales de Francia.

Madrid 1.º, m.

Habana.—Las operaciones que tuvieron nuestras tropas en Najaza duraron 5 días, y según los detalles que de ellos se dan, tuvieron los rebeldes 171 bajas entre muertos y heridos, contando 4 cabecillas, de los cuales tres murieron y el otro quedó herido.

### Cotización Oficial

Madrid 28 Febrero 4'00 t.

4% interior	64'10
— exterior	80'10
Amortizable	00'00
Cubas 1886	92'00
— 1890	75'70
Banco España	000'00
Tabacalera	000'00
Paris a la vista	34'24 a 34'10
Londres id.	33'87 a 00'00
Aduanas	95'50
Filipinas	94'95

### BOLSA DE BARCELONA

Cotización del día 28 Febrero 1898.

Telegrama de las 4'15 t.

4% Interior	64'16
Id. Exterior	80'22
Id. Amortizable	00'00
Bill. Hip. de Cuba 1886	91'12
Id. id. de id. 1890	75'37
Acc. Ferrc. Francia	16'70
Id. id. Norte	22'40
Obl. Ferrc. Francia	38'87
Id. id. Norte	57'75
Id. C. Transatlántica	86'75
Id. Filipinas	95'12

### Crónica marítima

Capitanía de Puerto

Buques despachados

Día 1.º

Para Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahón» cap. D. Bernardo Cabot, con 19 tripulantes efectos y bodega.

Para Tunes, pol. turca «Calizos», cap. D. Nicolás Vatikas con 7 trips y obra de barro.

Buques entrados

Día 1.º

De Alcudia, land de pesca «San Sebastián», pat. Miguel Reines con 2 trips y arreos de pesca.

De Alcudia, land de pesca «Cristo», pat. Lorenzo Reines con 5 trips y arreos de pesca.

### En venta

Lo está la casa calle de Prieto y Cales núm. 109.

Informarán en la misma.



ADMINISTRACIÓN,  
calle Nueva n.º 25  
IMPRESA: Cane de San José 69

# Anuncios

SE ADMITEN  
toda clase de trabajos tipográficos  
y de encuadernación.

## ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

# DE BERNARDO FÁBREGUES Y SINTES

Despacho: calle Nueva núm. 25.

Talleres: calle de San José núm. 69.

En el citado establecimiento, se admiten suscripciones a toda clase de obras y periódicos, tanto políticos como literarios y especialmente de MODAS.  
Se venden objetos de escritorio y las acreditadas tintas inglesas de STEPHENS.  
Se admiten toda clase de trabajos de imprenta y encuadernación. TARJETAS DE VISITA con prontitud y elegancia.  
Único punto de venta de las obras referentes a la Historia de Menorca.  
Corresponsal exclusivo de la casa editorial de los Sres. Montaner y Simón, de Barcelona.

# L'UNION

## Compañía francesa de seguros contra incendios, fundada en 1828

RECONOCIDA EN ESPAÑA DE REAL ORDEN

Esta Compañía, la primera de las Compañías francesas de Seguros contra incendios por la importancia de su cartera, asegura, además del riesgo de incendio, los daños que pueden ocasionar la caída del rayo, la explosión del gas de alumbrado, del vapor, de la dinamita y otros explosivos.

Capital social. 10.000.000 Francos  
Reserva. 9.635.000  
Primas a cobrar. 75.183.878

Capitales asegurados. 15.559.869.308 Francos  
Siniestros pagados. 202.000.000

Total de garantías. 94.818.878

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colon y calle Merced, 20, 22 y 24

Director: D. E. GÈS

Subdirector en Mahón: D. FEDERICO J. CARDONA, calle de Gracia, 45.

## FARMACIA DEL DR. CASASA

JAIME I, 2, - BARCELONA

Consulta de 11 a 1 ó por escrito

### Pildoras orientales

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas Pildoras, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre a mano una dosis de estas pildoras sin rival y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar a todas horas, puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas en especial, las del corazón, de estómago, hísticas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitución, esquina a la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

### Contra los herpes

Y además humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el Extracto Anti-Herpético de Dulcamara compuesto por el Doctor Casasa, reconocida en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina a la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

### Enfermedades secretas

Venéreo y Sífilis en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del Antivenéreo del Doctor Casasa, exclusivamente vejeta, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que seán, desaparecen pronto y bien con el infatigable depurativo del Doctor Casasa.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina a la calle de Jaime I, en Barcelona.

### Cuanto padezcan de la boca

Dolor de muelas, Caries, flojedad de sangre o descarné de las encías, fangos, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor o el frío, mal aliento, etc., deben usar el Elixir dentífico Saint-Servant del Doctor Casasa.

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta a los que más perdida la tienen.

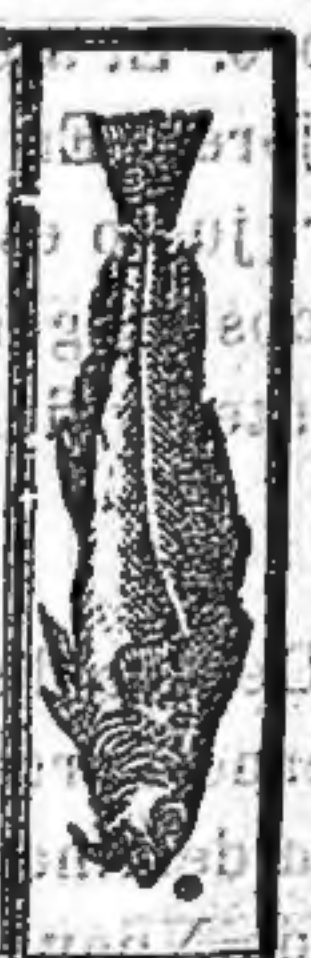
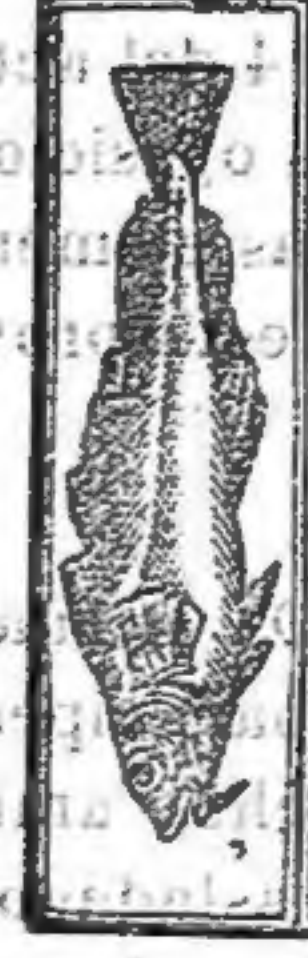
Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina a la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

## Casas para alquilar

informarán

en la Fotografía de Femenias  
Plaza Miranda, 4



### MORRHUOL

CAPSULAS EUPÉPTICAS

PRINCIPIO ACTIVO DEL AGENTE DE HIGADO DE BACALAO

DEL DR. PIZA

PRIMER PREPARADOR ESPAÑOL DE DICHO MEDICAMENTO

Premiado con MEDALLAS de ORO en la Exposición Universal de Barcelona de 1888 y en la Exposición de París de 1889.



### SANDALO PIZA

MIL PESETAS

al que presente, Capas de Sandalo, mejores que las del Dr. Piza de Barcelona, y que curan con prontitud y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona de 1888 y en la Exposición de París de 1889. Que y siete años de éxito. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Fábrica del Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipado al valor.